





DESCRIPTIVO

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- ➡ Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias (CE opción)
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refigeración 30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

POTENCIA

PRP: Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no diponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preven ivas apropiadas.

K9U

| Ref. Motor | KDW1003 |
|------------------------|----------|
| Ref. Alternador | KH00260T |
| Clase de realizaciónes | G2 |

CARACTERISTICAS GENERALES

| Frecuencia (Hz) | 60 Hz |
|-----------------|---------|
| Tension (V) | 480/277 |
| Caja Estandár | APM303 |
| Caja Opcional | TELYS |

| POTENC | IAS | | | | | |
|-----------|-----|------|-----|-----|------------------|--|
| Tensiones | ES | SP | PRP | | Amperios securos | |
| rensiones | kWe | kVA | kWe | kVA | Ampenos securos | |
| 480/277 | 8,4 | 10,5 | 7,6 | 9,5 | 13 | |
| 440/254 | 8,4 | 10,5 | 7,6 | 9,5 | 14 | |
| 220/127 | 8,4 | 10,5 | 7,6 | 9,5 | 28 | |
| 208/120 | 8 | 10 | 7,3 | 9,1 | 28 | |
| | | | | | | |

| DIMENSIONES VERSIÓN CO | MPACT |
|----------------------------|-------|
| Longitud (mm) | 1220 |
| Anchura (mm) | 700 |
| Altura (mm) | 920 |
| Peso neto (kg) | 290 |
| Capacidad del depósito (L) | 50 |

| DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO | | | |
|--|------|--|--|
| Tipo de insonorización | M125 | | |
| Longitud (mm) | 1482 | | |
| Anchura (mm) | 760 | | |
| Altura (mm) | 1030 | | |
| Peso neto (kg) | 390 | | |
| Capacidad del depósito (L) | 50 | | |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP) | 74 | | |
| Nivel de potencia acústica garantizada (LwA) 60Hz (100% PRP) | | | |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP) | 64 | | |



K9U

DATOS MOTOR

| DATOS GENERALES MOTO | R |
|---|------------|
| Marca motor | KOHLER KDI |
| Ref. Motor | KDW1003 |
| Tipo de aspiración | Athmo |
| Disposición de los cilindros | L |
| Número de cilindros | 3 |
| Cilindrada (L) | 1,03 |
| Refrigerante de aire | |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm) | 75 x 77,60 |
| Tasa de compresión | 22,8 : 1 |
| Velocidad (RPM) | 1800 |
| Velocidad de los pistones (m/s) | 4,66 |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 10 |
| Regulación frecuencia (%) | +/- 2.5% |
| BMEP @ PRP 60 Hz (bar) | 5,90 |
| Tipo de regulación | Mecánico |

| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | | | |
|------------------------------------|-----------------|--|--|
| Capacidad del motor y radiador (L) | 4,50 | | |
| Potencia del ventilador (kW) | 0,50 | | |
| Caudal de aire ventilador (m3/s) | 0,95 | | |
| Contrapresión radiador (mm H2O) | | | |
| Tipo de enfriamiento | Glycol-Ethylene | | |

| LIVIISIONES | |
|-------------------------|---|
| Emisión PM (g/kW.h) | |
| Emisión CO (g/kW.h) | |
| Emisión HC+NOx (g/kW.h) | 0 |
| Emisión HC (g/kW.h) | |

EMISIONES

| ESCAPE | |
|--|-------|
| Temperatura de gases de escape @ ESP 60Hz (°C) | 450 |
| Caudal de gases de escape @ ESP 60Hz (L/s) | 37,40 |
| Contrapresión máx. escape (mm H2O) | 550 |
| | |
| CARBURANTE | |
| Consumo 100% carga (L/h) | 3,40 |
| Consumo 100% carga (L/h | 3 |
| Consumo 75% carga (L/hr) | 2,30 |
| Consumo 50% carga (L/h) | 1,60 |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h) | 55 |
| | |
| ACEITE | |
| Capacidad de aceite (L) | 2,40 |
| Presión aceite mín. (bar) | 1,40 |
| Presión aceite máx. (bar) | 7 |
| Consumo de aceite 100% ESP 60Hz (L/h) | 0,05 |
| Capacidad aceite carter (L) | 2,30 |
| | |
| BALANCE TERMICO | |
| Calor expulsado en el escape (kW) | 10 |
| Calor irradiado (kW) | 2 |
| Calor expulsado en el agua HT (kW) | 10 |
| | |
| AIRE DE ADMISION | |
| Contrapresión máx.de admisión (mm H2O) | 250 |
| Caudal de aire combustión (L/s) | 15,42 |
| | |



K9U

DATOS ALTERNADOR

| DATOS GENERALES | | OTROS DATOS | |
|--|----------------|---|--------|
| Ref. Alternador | KH00260T | Potencia nominal continua 40°C (kVA) | 9,60 |
| Número de fase | Trifasico | Potencia emergencia 27°C (kVA) | 10,50 |
| Factor de potencia (Cos Phi) | 0,80 | Rendimiento 100% carga (%) | 85,40 |
| Altitud (m) | 0 à 1000 | Caudal de aire (m3/s) | 0,0680 |
| Exceso de velocidad (rpm) | 2250 | Informe de cortocircuito (Kcc) | 0,80 |
| Número de polos | 4 | R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%) | 186,60 |
| Capacidad de mantener un cortocircuito | Si | R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%) | 61,60 |
| a 3 In durante 10 s | H | CT transitoria en vacío (T'do) (ms) | 730 |
| Clase de aislamiento Clase de T° (H/125°) en | | R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%) | 14,30 |
| funcionamiento continuo 40°C | H / 125°K | CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms) | 17 |
| Clase de T° en funcionamiento de | H / 163°K | R. longitudinal subtransitoria saturada (X"d) (%) | 10,30 |
| emergencia 27°C Total distorsión de armónicos en vacío | | CT subtransitoria (T"d) (ms) | 11 |
| DHT (%) | 2,7 | R. transversal subtransitoria saturada (X"q) (%) | 56 |
| Ajustamiento AVR | Si | CT subtransitoria (T"q) (ms) | 8 |
| Total distorsión de armónicos en carga DHT (%) | 2,8 | R. homopolar no saturada (Xo) (%) | 5,80 |
| Forma de onda: NEMA=TIF | <45 | R. inversa saturada (X2) (%) | 14,10 |
| Forma de onda: CEI=FHT | <2 | CT del inducido (Ta) (ms) | 12 |
| Número de cojinetes | | Corriente de exitación en vacío (io) (A) | 0,27 |
| Acoplamiento | Directo | Corriente de exitación en carga (ic) (A) | 0,75 |
| Regulación de la tensión al régimen | 1 | Tensión de exitación en carga (uc) (V) | 11,80 |
| establecido (+/- %) | • | Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA) | 25,40 |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 200 | Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi: 0,8 AR (%) | 14,16 |
| Indice de protección | IP 23 | Pérdidas en vacío (W) | 299 |
| Tecnología | Sin anillos ni | Disipación de calor (W) | 1314 |
| | escobillas | Tasa de desequilibrio maxima (%) | 100 |

TAMAÑO

| Dimensions soundproofed version | |
|--|------|
| Tipo de insonorización | M125 |
| Longitud (mm) | 1482 |
| Anchura (mm) | 760 |
| Altura (mm) | 1030 |
| Peso neto (kg) | 390 |
| Capacidad del depósito (L) | 50 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP) | 74 |
| Nivel de potencia acústica garantizada (LwA) 60Hz (100% PRP) | |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP) | 64 |





CAJA

APM303, todo lo esencial con la máxima sencillez



El APM303 es un cuadro polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático. Ofrece las siguientes funcionalidades:

Medidas:

tensión simple y compuesta, nivel de combustible. (En opción : corrientes de potencias activas, potencias aparentes, factores de potencia, contador de energía kW/h, presión de aceite, temperatura de líquido de refrigeración) Supervisión:

Comunicación Modbus RTU en RS485

Informes:

(En opción : 2 informes configurables)

Protecciones:

Exceso de velocidad, presión de aceite, temperaturas de líquido de refrigeración, tensión mínima y máxima, frecuencia mínima y máxima (potencia activa máxima P<66kVA)

Trazabilidad:

grupo de 12 eventos memorizados

Para obtener más información, consulte la ficha técnica del APM303.

TELYS, ergonómico y práctico



Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

Ergonomía: Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

Comunicación: software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.